

Триботехнический состав для редукторов «SUPROTEC Редуктор»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Триботехнический состав «Редуктор» предназначен для устранения гула, шума и вибраций при работе зубчатых зацеплений в дифференциалах, раздаточных коробках, бортовых редукторах и других агрегатах трансмиссии. Для обработки редуктора необходимо добавить трибосостав в смазочную жидкость. Для восстановления зубчатых зацеплений потребуется время, поэтому, если планируется замена трансмиссионного масла в агрегате, состав необходимо добавлять в новое масло.

Обработка дифференциалов, раздаточных коробок и других механизмов производится по следующей процедуре:

- Прогрейте механизм до рабочей температуры, дав ему поработать под нагрузкой в течение 15-20 минут.
- Заглушите двигатель автомобиля.
- Тщательно перемешайте флакон с составом, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
- Залейте 1 флакон состава в механизм через штатное заливное отверстие. 1 флакона достаточно для обработки агрегатов с объемом трансмиссионной жидкости от 0,7 до 2,2 литров.
- Сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-30 минут в режиме штатной эксплуатации.

Сразу после обработки автомобилем можно пользоваться в обычном режиме.

Для длительной безотказной работы агрегата рекомендуется использовать состав «Редуктор» после каждой плановой замены трансмиссионной жидкости.

Редуктор, использующий зубчатые передачи, является довольно простым и надежным устройством. Он способен выполнять свои функции даже при значительном износе поверхностей зубцов и обойм подшипников. В некоторых случаях, может оказаться, что однократного применения состава «Редуктор» недостаточно: шум и вибрации пропадут не полностью.

В этом случае рекомендуется через 2-3 тысячи километров пробега после первого добавления, повторно добавить состав в агрегат.

При использовании состава «Редуктор» в различных агрегатах трансмиссии рекомендуется заливать состав примерно из расчета 1 мл состава на 20 мл смазочной жидкости.

Меры предосторожности:

- Не представляет угрозы для здоровья при обычных условиях применения.
- При контакте с кожей промойте подвергшийся воздействию участок теплой водой, а затем водой с мылом.
- При попадании в глаза промойте их большим количеством воды.
- При попадании в органы пищеварения обратитесь за консультацией к врачу.

Примечания:

- Срок годности 5 лет. Дата изготовления указана на флаконе.
- Не рекомендуется применять при механических поломках деталей и узлов.
- Состав «Редуктор» совместим с любыми типами трансмиссионных масел, включая масла на основе ATF.
- Осадок на дне флакона является основным рабочим элементом состава «Редуктор» - микрочастицами минералов. Крайне важно тщательно перемешать содержимое флакона перед заливкой в агрегат. Цвет осадка в зависимости от партии выпуска может меняться от светло-зеленого до темно-серого и черного.
- Состав «Редуктор» не взаимодействует с фрикционными сцепления и не влияет на их износ и работоспособность.
- Передозировка при внесении состава в 1,5-2 раза не опасна для редуктора и не нарушает его работы.
- Состав «Редуктор» не влияет на характеристики и состояние деталей из композиционных материалов, керамики и резинотехнических изделий.